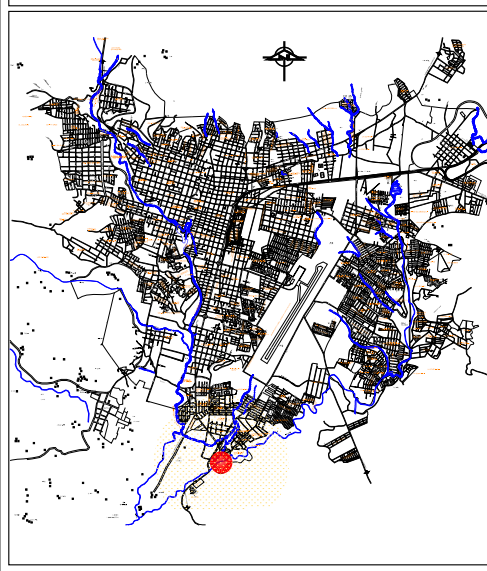
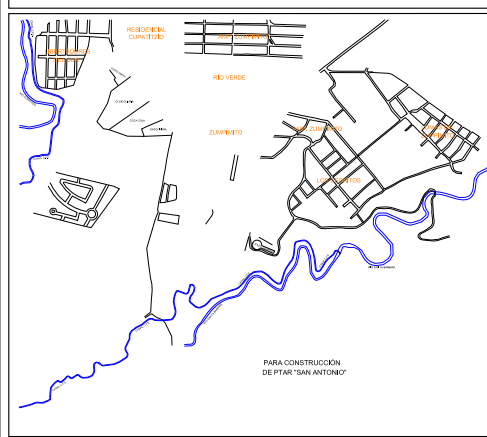


CROQUIS DE MACROLOCALIZACIÓN



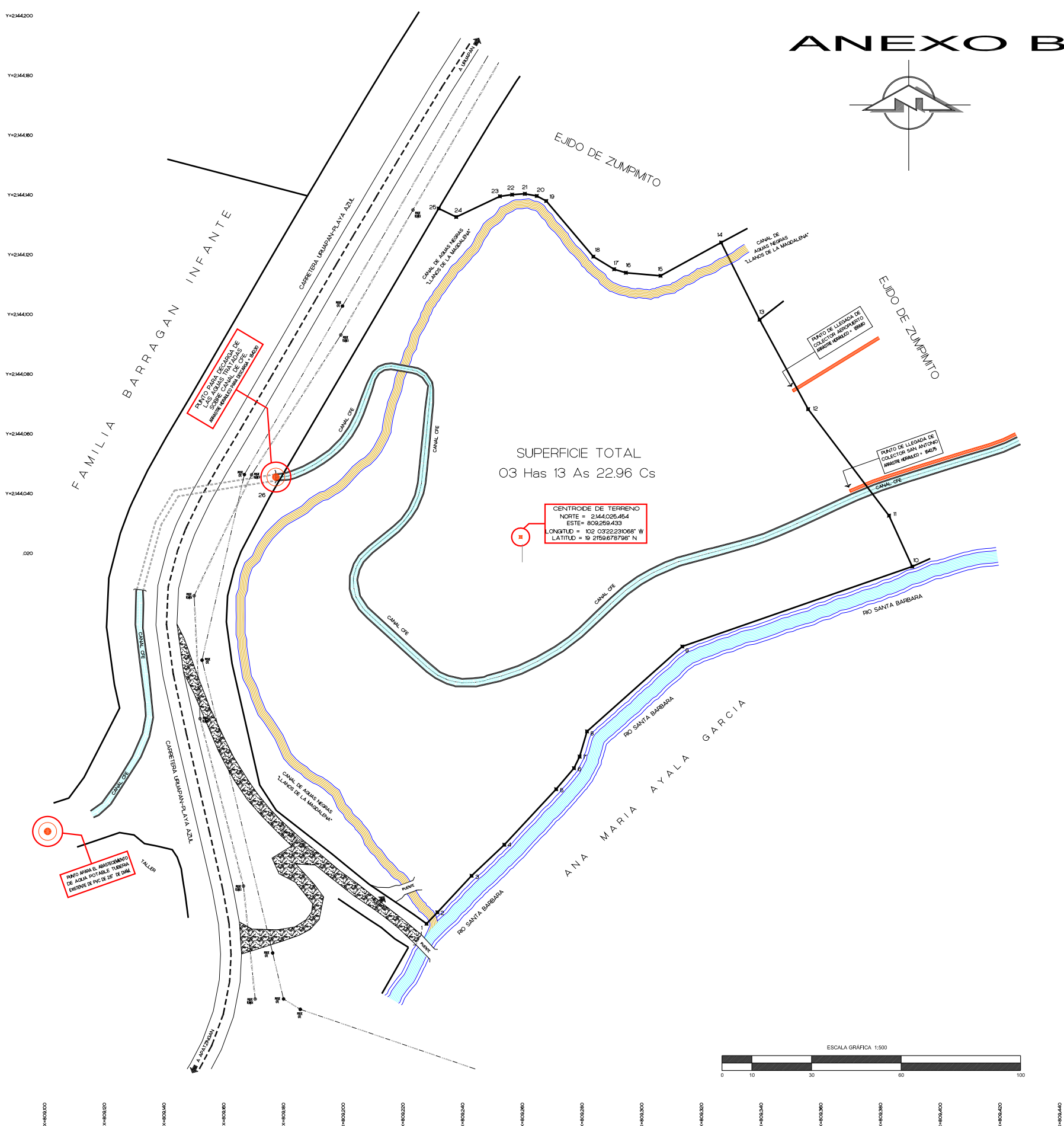
CROQUIS DE MICROLOCALIZACIÓN



SIMBOLOGÍA

|   |           |
|---|-----------|
| LÍMITE PERIMETRAL DE LINDERO                      | — — — — — |
| VERTICE PERIMETRAL DE LINDERO                     | — — — — — |
| NUMERO DE VERTICE PERIMETRAL DE LINDERO           | 33        |
| CARRETERA FEDERAL CARAPAN - PLAYA A ZUL           | - - - - - |
| CANAL DE AGUAS NEGRAS                             | — — — — — |
| RIO SANTA BÁRBARA                                 | — — — — — |
| CANAL CFE   | — — — — — |
| PUNTO DE LLEGADA DE AGUAS RESIDUALES (COLECTORES) | — — — — — |
| CAMINO EMPEDRADO                                  | — — — — — |
| LÍNEA DE ALTA TENSIÓN CFE                         | — — — — — |
| LÍNEA ÁREA TELMEX                                 | — — — — — |

OBSERVACIONES



CUADRO DE CONSTRUCCION DEL POLIGONO TOTAL

| ORDEN | ORDEN | COORDENADA NORTE | COORDENADA ESTE | COORDENADA NORTE | COORDENADA ESTE | COORDENADA NORTE | COORDENADA ESTE |
|-------|-------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| 3     | 4     | N 46 39'516.4"   | E 15.10         | 4                | 2143.922.401    | 809.253.988      |                 |
| 4     | 5     | N 42 59'07.98"   | E 26.44         | 5                | 2143.941.011    | 809.271.333      |                 |
| 5     | 6     | N 40 17'26.72"   | E 9.21          | 6                | 2143.948.039    | 809.277.291      |                 |
| 6     | 7     | N 26 14'33.98"   | E 4.34          | 7                | 2143.951.928    | 809.279.209      |                 |
| 7     | 8     | N 16 22'17.25"   | E 8.78          | 8                | 2143.960.353    | 809.281.684      |                 |
| 8     | 9     | N 48 15'36.06"   | E 42.76         | 9                | 2143.988.811    | 809.313.680      |                 |
| 9     | 10    | N 70 50'26.22"   | E 81.56         | 10               | 2144.015.578    | 809.390.619      |                 |
| 10    | 11    | N 24 34'28.52"   | W 18.72         | 11               | 2144.032.801    | 809.382.834      |                 |
| 11    | 12    | N 37 12'56.63"   | W 44.78         | 12               | 2144.068.261    | 809.355.751      |                 |
| 12    | 13    | N 28 28'50.20"   | W 34.07         | 13               | 2144.098.207    | 809.339.505      |                 |
| 13    | 14    | N 26 30'02.66"   | W 28.89         | 14               | 2144.124.062    | 809.326.614      |                 |
| 14    | 15    | S 61 15'54.18"   | W 23.19         | 15               | 2144.121.911    | 809.308.276      |                 |
| 15    | 16    | N 85 07'35.58"   | W 116.3         | 16               | 2144.131.919    | 809.294.690      |                 |
| 16    | 17    | N 73 10'48.64"   | W 4.10          | 17               | 2144.151.107    | 809.290.782      |                 |
| 17    | 18    | N 58 45'44.54"   | W 8.15          | 18               | 2144.191.332    | 809.283.796      |                 |
| 18    | 19    | N 40 15'50.91"   | W 24.42         | 19               | 2144.197.968    | 809.268.011      |                 |
| 19    | 20    | N 62 00'33.13"   | W 3.59          | 20               | 2144.199.651    | 809.264.844      |                 |
| 20    | 21    | N 79 52'43.40"   | W 4.05          | 21               | 2144.140.362    | 809.260.861      |                 |
| 21    | 22    | S 86 24'30.28"   | W 4.27          | 22               | 2144.140.094    | 809.256.596      |                 |
| 22    | 23    | S 81 57'16.93"   | W 4.14          | 23               | 2144.139.516    | 809.252.496      |                 |
| 23    | 24    | S 64 43'11.53"   | W 16.18         | 24               | 2144.132.607    | 809.237.869      |                 |
| 24    | 25    | N 64 09'01.06"   | W 6.62          | 25               | 2144.136.449    | 809.232.003      |                 |
| 25    | 26    | S 30 23'12.36"   | W 118.3         | 26               | 2144.038.983    | 809.175.436      |                 |
| 26    | 27    | S 27 40'34.41"   | W 20.82         | 27               | 2144.020.548    | 809.165.767      |                 |
| 27    | 28    | S 20 33'36.30"   | W 6.23          | 28               | 2144.014.719    | 809.163.581      |                 |
| 28    | 29    | S 14 26'06.82"   | W 9.27          | 29               | 2144.006.744    | 809.161.271      |                 |
| 29    | 30    | S 02 39'20.16"   | W 8.72          | 30               | 2143.997.032    | 809.160.867      |                 |
| 30    | 31    | S 07 48'40.16"   | W 14.10         | 31               | 2143.983.060    | 809.162.788      |                 |
| 31    | 32    | S 12 50'44.43"   | W 41.71         | 32               | 2143.942.398    | 809.172.080      |                 |
| 32    | 33    | S 32 63'49.33"   | W 10.12         | 33               | 2143.933.902    | 809.177.556      |                 |
| 33    | 34    | S 52 02'56.53"   | W 23.85         | 34               | 2143.919.237    | 809.166.360      |                 |
| 34    | 35    | S 50 33'59.75"   | W 5.82          | 35               | 2143.915.542    | 809.200.853      |                 |
| 35    | 36    | S 50 53'00.41"   | W 10.22         | 36               | 2143.909.096    | 809.208.780      |                 |
| 36    | 37    | S 55 58'52.59"   | W 18.09         | 37               | 2143.898.976    | 809.223.773      |                 |
| 37    | 1     | S 53 58'19.25"   | W 5.13          | 1                | 2143.895.956    | 809.227.925      |                 |

SUPERFICIE = 03 Has 13 Cs 22.96 Cs

INFRAESTRUCTURA EXISTENTE

LOS PUNTOS DE LLEGADA DE LOS COLECTORES DE AGUAS RESIDUALES SON LOS QUE SE INDICAN EN EL DIBUJO EN LOS NIVELES DE ARRASTRE HIDRAULICO DEL COLECTOR SAN ANTONIO Y AEROPORTO SON: 1.588.60 M. Y 1.542.75 M. RESPECTIVAMENTE.

EL CANAL PROPIEDAD DE CFE PRESENTA LAS SIGUIENTES CONDICIONES HIDRAULICAS:

PERIMETRO MOJADO = 4.452 M  
AREA HIDRAULICA = 2.075 M<sup>2</sup>  
RADIO HIDRAULICO = 0.937 M  
PENDIENTE PROMEDIO = 0.001 = 0.11 %  
VELOCIDAD = 1.89 M/S  
GASTO = 4.62 M<sup>3</sup>/SEG

- ENERGIA ELECTRICA: SE ENCUENTRA UNA LINEA DE ALTA TENSIÓN CERCAÑA AL PREDIO (VER EN PLANO)  
- SERVICIO DE TELEFONIA: SE ENCUENTRA UNA LINEA CERCAÑA AL PREDIO (VER EN PLANO)  
- AGUA POTABLE: LA LINEA MAS CERCAÑA SE ENCUENTRA A UNA DISTANCIA DE 100 METROS

LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO

PROPIETARIO:  
COMISIÓN DE AGUA POTABLE ALCANTARILLADO Y SANEAMIENTO DE URUAPAN

PREFECTO:  
PREDIO RÚSTICO DENOMINADO "EL ENCANTO" Y "EL CHANGUNGO"

UBICACIÓN:  
AL SUR DE LA CIUDAD DE URUAPAN MICHOACÁN EN LAS INMEDIACIONES DEL EJIDO DE ZUMPITO SOBRE LA CARRETERA FEDERAL CARAPAN - PLAYA AZUL A LA ALTURA DEL KM 82+000

|   |                                 |  |
|---|---------------------------------|--|
| TIPO DE PLANO:<br>TOPOGRAFICO   | NUMERO DE PLANO:<br>TOP<br>03   | LEVANTO, CALCULO Y DISEÑO:<br>SISTEMAS DE INGENIERIA PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES SIMPROC S.A. DE C.V. |
| CONTENIDO:<br>PLANTA TOPOGRAFICA<br>INFRAESTRUCTURA EXISTENTE (RÍOS, CANALES, LINEAS TELMEX, LINEAS CFE Y PUNTO DE LLEGADA DE AGUAS RESIDUALES) | ESCALA:<br>1 : 500<br>EN METROS | ING. GONZALO SERGIO ROSAS PÉREZ REPRESENTANTE LEGAL  |

|  |   |
|--|---|
| REVISÓ:<br>ING. JUAN NIEVES SÁNCHEZ JEFE DEL DEPARTAMENTO DE OBRAS Y PROYECTOS | AUTORIZÓ:<br>ING. ALDO MACÍAS ALEJANDRES DIRECTOR GENERAL DE CAPASU |
| Vs. Sr.:   |   |
| ING. CARLOS C. PÉREZ ÁNGELES SUBDIRECTOR TÉCNICO DE CAPASU                     |   |